

# OPERE PUBBLICHE E MANUTENZIONE: ATTENZIONE PER TUTTA LA CITTÀ

---

Il contesto socio-economico che ha caratterizzato i cinque anni della Giunta Ghinelli ha fatto sì che ci si orientasse in maniera molto robusta nella manutenzione, negli interventi di sicurezze legati alle scuole, agli impianti sportivi, agli uffici pubblici, alle strade e alla viabilità, più che alle grandi opere pubbliche. È pur vero che il Comune di Arezzo ha partecipato al bando delle periferie urbane che tuttavia hanno avuto un andamento ondivago non permettendo di portare a termine tutte le opere che erano state preventivate. Fermo restando la necessità di intervenire in alcuni punti strategici della città con opere pubbliche molto impegnative, il segno che abbiamo voluto dare in questi primi cinque anni è stato quello di una attenzione particolare e di interventi robusti in due settori che erano stati sostanzialmente trascurati negli anni precedenti: gli investimenti nelle scuole e la manutenzione ordinaria. Siamo consapevoli che questa scelta può non pagare al primo impatto ma siamo altrettanto consapevoli che la città che oggi lasciamo è una città più sicura, più decorosa, più vivibile. Oggi siamo pronti a dare quella spinta alle grandi opere pubbliche e alle grandi sfide infrastrutturali di cui abbiamo gettato le basi nei primi cinque anni.



## QUELLO CHE ABBIAMO FATTO

- avvio dei lavori in Via Fiorentina; nuova viabilità Ponte a Chiani e tangenziale urbana; il compimento dei lavori di restauro della Fortezza medicea e di Porta Trento Trieste; il restauro del centro storico e del Castello di Quarata;
- chilometri di nuovi asfalti e frazioni valorizzate, oltre a Quarata il rifacimento della strada di Campoluci, di Palazzo del Pero, Via Buonconte da Montefeltro, Via Colombo, Via Redi, Viale don Minzoni, Via Petrarca, per un complessivo di oltre 5 milioni di euro
- a seguito dell'accordo raggiunto con le aziende che erogano servizi e che operano sul suolo pubblico, sono state asfaltate ulteriori significativi tratti di collegamento della città: Via Alfieri, Viale Dante, Patrignone, oltre ad altri interventi importanti già appaltati come via Calamandrei, Via Fiorentina e Via Romana.
- grandi investimenti nelle scuole, gli impianti sportivi ed edifici pubblici: 2015, 222mila euro; 2019, 2.118.800,00 euro
- strade e viabilità: 2015, 228mila euro; 2020, 3.153.530,00 euro
- nuove viabilità e infrastrutture: 2015, 662.000,00 euro; 2020, 6.405.000,00 euro

## I PROGETTI PER IL FUTURO

Obiettivo dei prossimi anni è portare a compimento quanto già abbiamo avviato. Si tratta di oltre 34 milioni di euro per investimenti in opere pubbliche di grande rilievo per la città il cui inizio è previsto, per alcune di queste, già nella seconda metà del 2020. Si tratta di opere finanziate in particolare con il bando periferie e soggette a un importante cofinanziamento municipale. Nello specifico: intervento di ristrutturazione del nodo viario posto all'intersezione tra via Fiorentina e raccordo urbano; ristrutturazione snodo viario dell'area Baldaccio con raddoppio del sottopasso e sistemazione della viabilità. I prossimi cinque anni tuttavia saranno caratterizzati da un'opera simbolo del secondo mandato che interesserà l'area dell'ex scalo merci; si tratta di un progetto di riqualificazione urbana capace di "costruire" uno spazio nuovo e contemporaneo in grado di posizionare Arezzo tra le città europee urbanisticamente più avanzate, nonché attrattive in quanto sede di progetti architettonico-urbanistici innovativi.